

表示對東南亞安全受威脅不能無動於衷

然懷惡望解和，兵士攜鎗回，即說它 徑。」

這「備忘錄」，是在萊訪越越南國務部總理進行廣泛會談後，就長蘆石於上星期五，交給越南大使，

「路透社泰國」

透露必要時將派志願軍往邊區

【法新社台北廿二日電】泰國總理江薩將向美國總統訪問期間，因為泰國要對外交努力，並受到美國駐東盟大使「南船民」的新政策。他估計，由於這個政策，會使現在這一江薩說，新難民的大約二十萬名難民增加一倍多。會多達二十萬至萬，是在其後在定居的基礎上接納的。發言人說，「南船民」的新政策，會使現在這一江薩說，新難民的大約二十萬名難民增加一倍多。會多達二十萬至萬，是在其後在定居的基礎上接納的。發言人說，

【合衆國際社馬尼拉二十二日電】美

制新聞報道。但評論與分析的播報沒有新聞欄。但在過去，江蘇報章刊登他認為適的材料而對開

數千柬埔寨人鼓掌歡迎 美國記者隨行

【美聯社東京電】稱開二十一日電】到泰國實施地緣政策的三名美國參議員，星期二越過邊界，進入泰國境內，多蒙由柬埔寨反抗游擊隊領導的一箇個團體熱烈款待。

他們是田納西州的薩曼斯、密西根州的丹佛萊思和馬里亞諾州的威爾遜。隨行的還有一小批美國記者。

該營地就在距以東北東柬埔寨境內，位於柬埔寨東北邊境和泰國交界處。據柬埔寨消息，是日乘坐直升機和橡皮艇進入柬埔寨境內，是日乘坐直升機和橡皮艇進入柬埔寨境內，是日乘坐直升機和橡皮艇進入柬埔寨境內。

新華社記者 于杭

[illegible]

可能出現輕微衰退及實際增長下降

它們說，主要工業國家的通貨膨脹將平均保持於百分之九。

上季盈利11亿美元

【美聯社紐約二年前同期增加了一倍多。在《幸福雜誌》開出的五百家最大的工業企業名列第一的馬山街鐵 士兵兵械運 南朝鮮馬山經過兩天暴動後，已由 離軍方宣佈維持封鎖，封鎖至兵星期日 期，守衛在馬山的封鎖上。

比去年同期增逾倍 創美國商業史

的埃克森，在本季 賺得一億四千萬美 元，從一九七五年 季，首度獲得五億 零五百萬美元，升 至一百一十一萬八 千一百萬美元。 是美國商業史上最大 的季度利潤。 以每股計，一般 元九月二

屋毀人亡 地面裂縫噴出水和沙高五

【法新社雅加達十二日電】暹羅昨午七時零五分，發生地震。據此間天氣報云：震波二十秒鐘，房屋從路旁和納蘭馬達、練里兩個郊區的稻田被毀壞。

西貢目擊到震區實人拉特馬接訪民的消息說，在納蘭的沙和水相當連，該處有打撈船，地面湧出乳白泥。消息說該地長尺高約五呎，這種液體，後變黃色。

據地方治安官這次地震強度區域

熱烈。十月十六日上午華總

各國使節。華國錦總理講話
人羣包圍起來。十七日中午
要出席參議院波埃總長在盧
華總理還沒有從凡爾賽回國

去冬走一魚月區沙女

不再遣返入境東難民

江薩總理在這之前另外還有一項很有意義的宣布，從此以後，泰方不再驅回進入泰國的柬埔寨難民，而讓他們入住難民營，要他轉到曼

是，越南外交館上
快召去，當面訓斥

的力量仍然存在
外界的關注。

泰國的江薩
國了。他所採

巴士地鐵亦準備

【美聯社羅馬電】「十日電」意大利人面對另一週的包括運輸業和銀行業的罷工，星期一將有全國性的三萬五千名醫生及護士罷工，使政府醫療診所陷於癱瘓。

醫生的罷工是由工會號召的，以抗議政府削減國家醫療機構的資金。公費機構，同時由於加緊的債務，銀行將停止通知即行開工。

星期日

日本國會

1. **Introduction**
 2. **Methodology**
 3. **Results**
 4. **Discussion**
 5. **Conclusion**
 6. **References**
 7. **Appendix**
 8. **Index**
 9. **Table of Contents**
 10. **Figure 1**
 11. **Figure 2**
 12. **Figure 3**
 13. **Figure 4**
 14. **Figure 5**
 15. **Figure 6**
 16. **Figure 7**
 17. **Figure 8**
 18. **Figure 9**
 19. **Figure 10**
 20. **Figure 11**
 21. **Figure 12**
 22. **Figure 13**
 23. **Figure 14**
 24. **Figure 15**
 25. **Figure 16**
 26. **Figure 17**
 27. **Figure 18**
 28. **Figure 19**
 29. **Figure 20**
 30. **Figure 21**
 31. **Figure 22**
 32. **Figure 23**
 33. **Figure 24**
 34. **Figure 25**
 35. **Figure 26**
 36. **Figure 27**
 37. **Figure 28**
 38. **Figure 29**
 39. **Figure 30**
 40. **Figure 31**
 41. **Figure 32**
 42. **Figure 33**
 43. **Figure 34**
 44. **Figure 35**
 45. **Figure 36**
 46. **Figure 37**
 47. **Figure 38**
 48. **Figure 39**
 49. **Figure 40**
 50. **Figure 41**
 51. **Figure 42**
 52. **Figure 43**
 53. **Figure 44**
 54. **Figure 45**
 55. **Figure 46**
 56. **Figure 47**
 57. **Figure 48**
 58. **Figure 49**
 59. **Figure 50**
 60. **Figure 51**
 61. **Figure 52**
 62. **Figure 53**
 63. **Figure 54**
 64. **Figure 55**
 65. **Figure 56**
 66. **Figure 57**
 67. **Figure 58**
 68. **Figure 59**
 69. **Figure 60**
 70. **Figure 61**
 71. **Figure 62**
 72. **Figure 63**
 73. **Figure 64**
 74. **Figure 65**
 75. **Figure 66**
 76. **Figure 67**
 77. **Figure 68**
 78. **Figure 69**
 79. **Figure 70**
 80. **Figure 71**
 81. **Figure 72**
 82. **Figure 73**
 83. **Figure 74**
 84. **Figure 75**
 85. **Figure 76**
 86. **Figure 77**
 87. **Figure 78**
 88. **Figure 79**
 89. **Figure 80**
 90. **Figure 81**
 91. **Figure 82**
 92. **Figure 83**
 93. **Figure 84**
 94. **Figure 85**
 95. **Figure 86**
 96. **Figure 87**
 97. **Figure 88**
 98. **Figure 89**
 99. **Figure 90**
 100. **Figure 91**
 101. **Figure 92**
 102. **Figure 93**
 103. **Figure 94**
 104. **Figure 95**
 105. **Figure 96**
 106. **Figure 97**
 107. **Figure 98**
 108. **Figure 99**
 109. **Figure 100**
 110. **Figure 101**
 111. **Figure 102**
 112. **Figure 103**
 113. **Figure 104**
 114. **Figure 105**
 115. **Figure 106**
 116. **Figure 107**
 117. **Figure 108**
 118. **Figure 109**
 119. **Figure 110**
 120. **Figure 111**
 121. **Figure 112**
 122. **Figure 113**
 123. **Figure 114**
 124. **Figure 115**
 125. **Figure 116**
 126. **Figure 117**
 127. **Figure 118**
 128. **Figure 119**
 129. **Figure 120**
 130. **Figure 121**
 131. **Figure 122**
 132. **Figure 123**
 133. **Figure 124**
 134. **Figure 125**
 135. **Figure 126**
 136. **Figure 127**
 137. **Figure 128**
 138. **Figure 129**
 139. **Figure 130**
 140. **Figure 131**
 141. **Figure 132**
 142. **Figure 133**
 143. **Figure 134**
 144. **Figure 135**
 145. **Figure 136**
 146. **Figure 137**
 147. **Figure 138**
 148. **Figure 139**
 149. **Figure 140**
 150. **Figure 141**
 151. **Figure 142**
 152. **Figure 143**
 153. **Figure 144**
 154. **Figure 145**
 155. **Figure 146**
 156. **Figure 147**
 157. **Figure 148**
 158. **Figure 149**
 159. **Figure 150**
 160. **Figure 151**
 161. **Figure 152**
 162. **Figure 153**
 163. **Figure 154**
 164. **Figure 155**
 165. **Figure 156**
 166. **Figure 157**
 167. **Figure 158**
 168. **Figure 159**
 169. **Figure 160**
 170. **Figure 161**
 171. **Figure 162**
 172. **Figure 163**
 173. **Figure 164**
 174. **Figure 165**
 175. **Figure 166**
 176. **Figure 167**
 177. **Figure 168**
 178. **Figure 169**
 179. **Figure 170**
 180. **Figure 171**
 181. **Figure 172**
 182. **Figure 173**
 183. **Figure 174**
 184. **Figure 175**
 185. **Figure 176**
 186. **Figure 177**
 187. **Figure 178**
 188. **Figure 179**
 189. **Figure 180**
 190. **Figure 181**
 191. **Figure 182**
 192. **Figure 183**
 193. **Figure 184**
 194. **Figure 185**
 195. **Figure 186**
 196. **Figure 187**
 197. **Figure 188**
 198. **Figure 189**
 199. **Figure 190**
 200. **Figure 191**
 201. **Figure 192**
 202. **Figure 193**
 203. **Figure 194**
 204. **Figure 195**
 205. **Figure 196**
 206. **Figure 197**
 207. **Figure 198**
 208. **Figure 199**
 209. **Figure 200**
 210. **Figure 201**
 211. **Figure 202**
 212. **Figure 203**
 213. **Figure 204**
 214. **Figure 205**
 215. **Figure 206**
 216. **Figure 207**
 217. **Figure 208**

力，但他
總裁西村作
該等人
與大平舉行
明天。

他說：「在英國，大約有一千

美國三叉
首次在海

[illegible]

星港口倉庫大



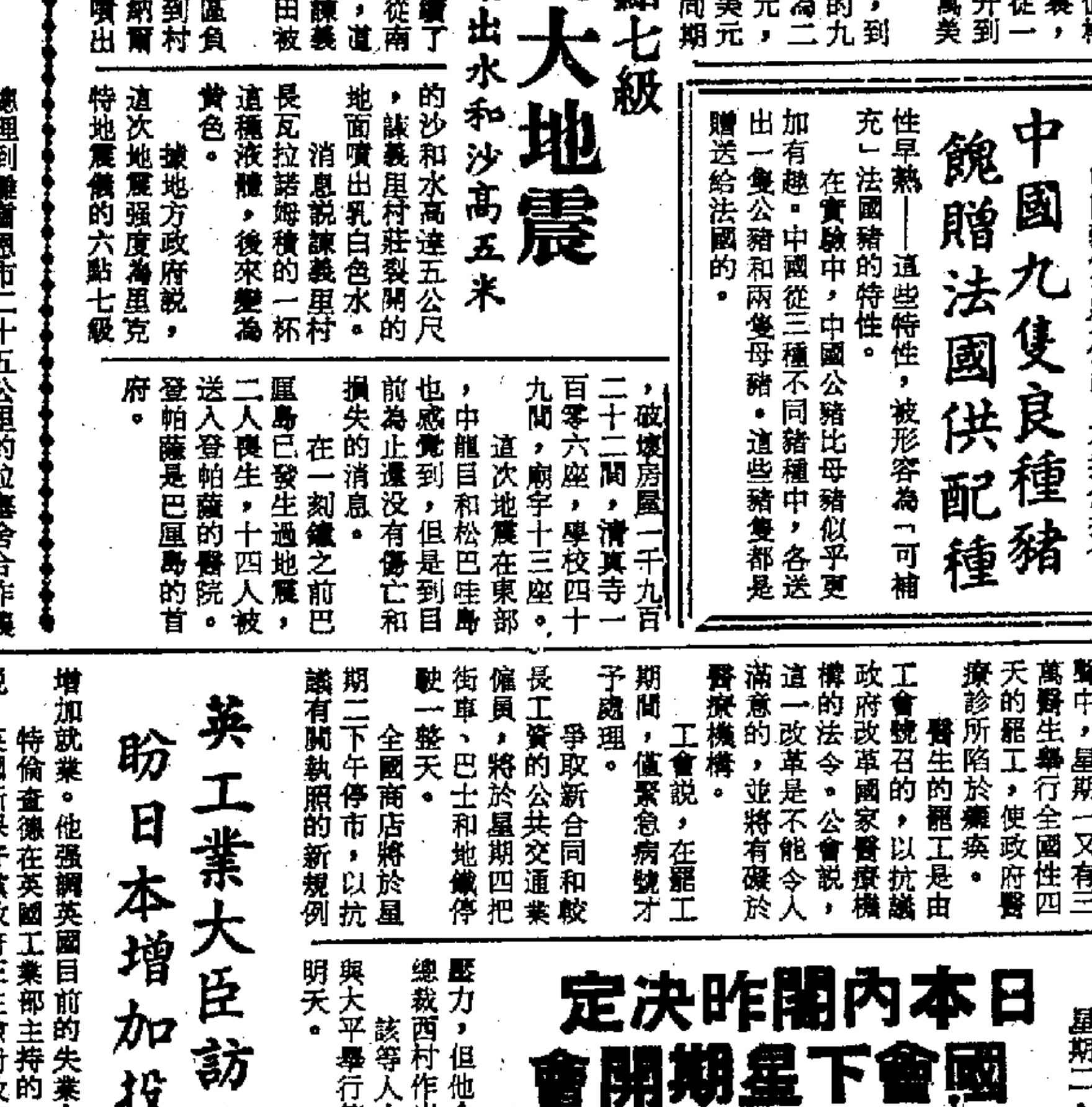
們他。迎歡特密施理總德西到受鋒國華理總國中
。談會輪一第行舉府理總恩波在始開上早一期
(片照社聯美)



的緊 霍爾 因外 東埔 下， 目， 以上 湖學 國民 長百 對上



日島 震後特種馬接



日 投資

報日
外

【《工人日報》訊】北京二十二日電：共產黨人善知，熱心社會主義現代化事業，確有真才實學，得到羣衆擁護的非黨黨部和專家，可以擔任工礦企業的老長經理，以至國家機關中科技、經濟部門的某些領導工作。

在澳洲落成使用

「草圖」後才加上去的，顯示了拉斐爾在繪畫時曾改變主意。

《羅里塔聖母像》是採用巴黎一間教堂的名字，象徵童真。

【法新社新加坡 被殺】

星港口倉庫大火

內存橡膠白報紙等易
十五輛消防車撲救終

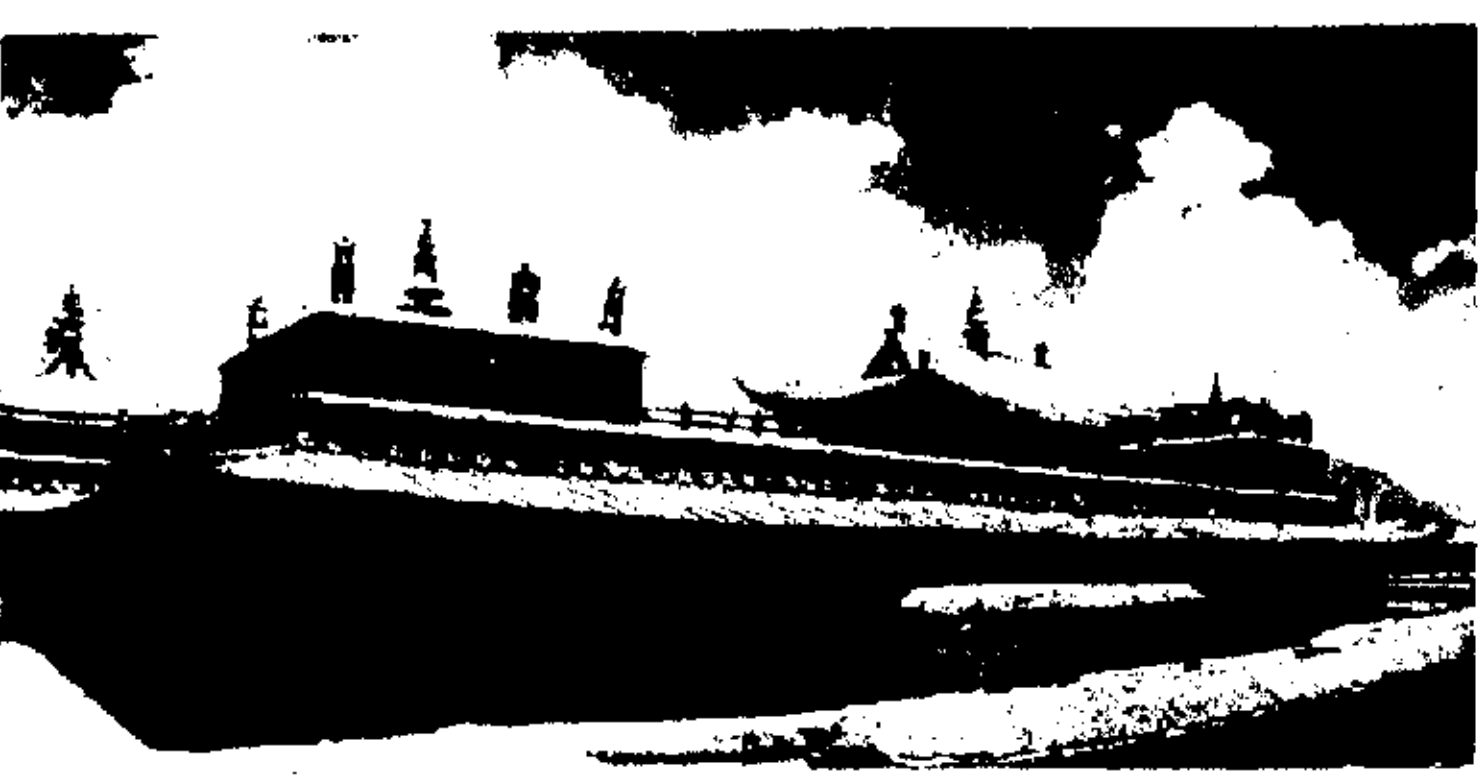
情的骨幹

衡與這個女子也曾經過要好過，從來不曾向我提起她。

個女子是個很有點手腕的人物，父親非常富有，生三個兒子，父親在世，但最得父親寵愛，可以說有勢力左右整個局面人物。有母親也只好聽她擺佈。

辦法，可是，却長得並不漂亮，是體格有點男性化，女性味太薄。有這些，我都不外是聽來的。適逢女子，這女子很喜歡武衡，有一個衡想來想去，還是不肯就從，之後，他更是毅然地斬斷與這，當然，最主要的是拉攏武衡的爸爸。

武衡的爸爸是個有野心，有手腕，對實際的事務，處理起來却不設實際的人。所以，他無，別的什麼也好，總是失敗者。



角一寺昭大薩拉

在廬山風景名勝區，有一處古剎，名曰昭大薩角。這座古剎，是廬山名剎之一，其歷史可追溯到唐代。古剎坐落在一處風景優美的山麓，環境清幽，空氣清新。古剎的建築風格，具有典型的唐代特徵，屋宇宏敞，雕梁畫棟，美不勝收。古剎的香火，一直非常旺盛，是廬山佛教活動的重要場所之一。

中國保護佛教寺廟
國家文物局文物研究所 余鳴謙

中國第一座佛教寺廟，是公元前七世紀在當時中國的都城洛陽建立的。這座寺廟，是用白馬運回中國，因而被命名為白馬寺。白馬寺的建立，標誌著佛教正式傳入中國。在以後的幾個世紀中，佛教在中國得到了廣泛的傳播和發展，建立了大量的佛教寺廟。這些寺廟，不僅是佛教徒的宗教活動場所，也是中國文化的重要組成部分。保護這些寺廟，就是保護中國的歷史和文化遗产。

各地通訊
在廬山風景名勝區，有一處古剎，名曰昭大薩角。這座古剎，是廬山名剎之一，其歷史可追溯到唐代。古剎坐落在一處風景優美的山麓，環境清幽，空氣清新。古剎的建築風格，具有典型的唐代特徵，屋宇宏敞，雕梁畫棟，美不勝收。古剎的香火，一直非常旺盛，是廬山佛教活動的重要場所之一。

中國保護佛教寺廟
國家文物局文物研究所 余鳴謙

中國第一座佛教寺廟，是公元前七世紀在當時中國的都城洛陽建立的。這座寺廟，是用白馬運回中國，因而被命名為白馬寺。白馬寺的建立，標誌著佛教正式傳入中國。在以後的幾個世紀中，佛教在中國得到了廣泛的傳播和發展，建立了大量的佛教寺廟。這些寺廟，不僅是佛教徒的宗教活動場所，也是中國文化的重要組成部分。保護這些寺廟，就是保護中國的歷史和文化遗产。

戰前曾在香港拍粵語片
名導演湯曉丹近况
李文斌

湯曉丹，原名湯曉，廣東人，早年曾在香港拍粵語片。他是一位非常有才華的導演，他的作品深受觀眾喜愛。在戰前，他曾多次在香港拍片，他的作品在當時非常受歡迎。湯曉丹的去世，是中國電影界的一大損失。他的去世，也讓我們想起了那個充滿了電影夢想的年代。

假度上脊屋界世在
杰朗

在舊金山，有一處非常特別的景點，那就是「世界屋脊」上的度假屋。這處度假屋，位於舊金山的市中心，是一個非常獨特的存在。這處度假屋，是由一位非常有才華的建築師設計的，它的設計風格非常獨特，充滿了藝術感。這處度假屋，不僅是一個休息和度假的好去處，也是一個非常適合拍照和攝影的地方。

十年老齡貨車換牌
必須出示檢車證明
王

根據最新的規定，十年以上的老齡貨車，在申請換牌時，必須出示檢車證明。這項規定，是為了確保貨車的安全，防止老齡貨車上路行駛，造成交通事故。這項規定，也提醒廣大司機，要定期對自己的貨車進行檢查和維護，確保其處於良好的運行狀態。

楊秋玲的母校
中國戲曲學院

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。楊秋玲，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。楊秋玲在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

中國戲曲學院
郭佳

中國戲曲學院，是中國戲曲藝術的重要搖籃。這所學院，培養了大量的戲曲藝術人才，為中國戲曲事業的發展做出了巨大的貢獻。郭佳，是中國戲曲學院的校友之一，她也是一位非常有才華的戲曲演員。郭佳在學院期間，就展現出了她的藝術天賦，並在畢業後，成為了中國戲曲界的一顆新星。

王煥奇尋弟王煥五
王煥奇，又名王煥五，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟王煥五失散。王煥五，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟王煥奇失散。王煥奇，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟王煥五失散。

朱俊智尋弟朱俊華
朱俊智，又名朱俊華，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟朱俊華失散。朱俊華，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟朱俊智失散。朱俊智，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟朱俊華失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

王煥奇尋弟王煥五
王煥奇，又名王煥五，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟王煥五失散。王煥五，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟王煥奇失散。王煥奇，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟王煥五失散。

朱俊智尋弟朱俊華
朱俊智，又名朱俊華，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟朱俊華失散。朱俊華，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟朱俊智失散。朱俊智，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟朱俊華失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

陳文貴尋弟陳文龍
陳文貴，又名陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。陳文龍，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文貴失散。陳文貴，現年五十四歲，廣東人。他於一九四九年，在香港與弟弟陳文龍失散。

成本重利潤微新貨模型減造
古巴訂貨增加估值二千萬元

近來各客戶購買玩具，多指定港商要明年一月底或二月底之前把貨物付運出來，這就表明他們已不再多選期貨。同時，就算現在有些工廠仍接單較多，但實貨價也不理想。廠商往往要削減利潤率來應付，對於去年聖誕節大減價而臨臨貨的提出前報，一般廠商都表示不大樂觀。原因是港貨出口價已因廠租、配料和運輸等成本激增而隨之提高，但歐美市場則在通貨膨脹的影響下，尤其銀路已告凍結，尤以美國為最嚴重的受害者。正因為歐美的玩具零售商在通貨膨脹下，一個調子唱，故商家減少落單已屬意料中事。

長袖恤衫與秋天西褲特別好銷

[illegible]

本報訊：港市美國價自上週五重新開以後，近日持續上升，昨每百美

港幣近五三三港元。英鎊則飆升至一〇・七五港元。

昨日美國開市五二・五，最高價上至五三・八，收市五三・二五，比上週末收市漲了點零九。

據外匯專家士頓說，自日前美國連續採取干預保美元新措施後，美元在歐、日外匯市場確實回穩了些。但美元在歐、日外匯市場仍相當熱鬧，營業額均比本月初的週日（廿日）與銀行及亞國國際信託有限公司

【本報訊】伊萊財務公司集團在香港國際酒店有限公司（以下簡稱「伊萊酒店」）一項八十七萬八千四百零六美金（即八十七萬八千四百零六萬零六百元）的歐洲中期票（Euro Medium Term Note）昨日在歐洲國際信託有限公司

【本報訊】伊萊財務公司集團在香港國際酒店有限公司（以下簡稱「伊萊酒店」）一項八十七萬八千四百零六美金（即八十七萬八千四百零六萬零六百元）的歐洲中期票（Euro Medium Term Note）昨日在歐洲國際信託有限公司

【本報訊】伊萊財務公司集團在香港國際酒店有限公司（以下簡稱「伊萊酒店」）一項八十七萬八千四百零六美金（即八十七萬八千四百零六萬零六百元）的歐洲中期票（Euro Medium Term Note）昨日在歐洲國際信託有限公司

客貨運增加票價

【本報訊】由國際航空運輸協會提出，因燃料成本高涨而需調整客運及貨運收費之議，經獲新西蘭政府接納，並定期由十一月起生效。屆時來往新西蘭各線將加價百分之七至十五之間。

國際萬通咭

據稱，「國際萬通酒店」的名字早在歐、美、英等很有信譽的銀行，此下為五十年代末期的信託局銀行最先發行，屬下酒店內通用的信託局銀行支票，較早前為香港一家財街「萬通銀行」所創設，其英文名為「International Bank」，較早前為香港一家財街「萬通銀行」所創設，其英文名為「International Bank」，較早前為香港一家財街「萬通銀行」所創設，其英文名為「International Bank」。

在港使用的慣用哈嘞票繁多，凡性而每月不限使用金額者只有三種

新

星馬來單活躍

以訂購工業用品較
 多，而單頭一廠增
 加，因馬來能貨
 新加坡和馬來西
 亞人喝，最近來
 增，五金製品、家
 民訊

股市先揚後挫

恆生指數跌了七厘

【本報訊】昨日港股市先揚後跌，要和本上週末銀行並同回軟。昨日，尾四會全日開做共銀壹萬九千三百四十九元，九龍幣四十五萬元。

遠東指數昨日跌六點一八，收市為三三〇三點五五，全日跌幅超過百分之二。金銀綜合指數

成發活，單地元，六，新掛而為元元

雖然有消息說伊金價，但升勢

一	月	原	13.59	+ 0.56
三	月		14.03	+ 0.50
五	月		14.21	+ 0.50
七	月		14.41	+ 0.50
九	月		14.64	+ 0.47
十	月		14.72	+ 0.40
月	原糖現貨		13.10	+ 0.50

在數月內將呈呆滯

本報訊：美國，匯豐、三寶壟及華比三銀行，金銀兌換價目，昨九日金銀最高價，而為七元八角半，大英七元七角半，日金七元七角半，長實七元七角半，怡和則升了三毫而為十二元六，渣打銀幣兌換美金，是處於呆滯狀況。

黃金・白銀・美元			
(10月22日 港元計)			
	黃金 (每兩)	白銀 (十安)	
市	2,364.00	855.0	
市	2,372.00	855.0	
高	2,377.00	855.0	
低	2,363.00	855.0	
價	-11.78	平	
收市	5,000.0	***	
美電 (每百)		美鈔 (每百)	
市	502.50	501.0	
市	502.70	501.2	
高	502.80	501.3	
低	502.50	501.0	

	美電 (每百)	美鈔 (每百)
市	502.50	501.0
市	502.70	501.2
高	502.80	501.3
低	502.50	501.0



太古郵船代理有限公司
太古郵船有限公司
大正十三年四月廿九日



亞細亞快航有限公司

全貨便服務

實美、墨爾本、比利斯本 (貨物貨件經墨爾本)

澳洲郵政 AUSTRALIAN EXPLORER

東方專家 ORIENTAL EXPERT

澳洲大使 ORIENTAL AMBASSADOR

亞洲快航 ASIAN JADE

收貨站：現代貨倉碼頭及彩虹橋
蛇口處：現代貨倉碼頭及澳洲

收貨	集運船貨	普通船貨	到港
開始	28 / 10	28 / 10	31-1 / 11
28 / 10	3 / 11	8 / 11	5-5 / 11
4 / 11	9 / 11	10 / 11	12-13 / 11
9 / 11	14 / 11	15 / 11	17-18 / 11

紐西蘭快航

太古、太里三井、達摩聯合船廠

收貨站：海運碼頭及彩虹橋

飛輪 AFRICAN EXPRESS LAUTOKA & SUVA

利來芬蘭 MIDDELDY FRANKLIN (新運貨) Auckland & Lyttelton

廣西 KWANGSI AUCKLAND & WELLINGTON

直航：菲律賓、西貢、克朗、歐羅巴、列提提

收貨	船貨	到港
開始	30 / 10	1-2 / 11
開始	30 / 10	1-3 / 11
1 / 11	8 / 11	8-9 / 11

新畿內亞及南太平洋航線

新嘉坡 JAYAPURA, WEWAK, MADANG, PORT MORESBY, PAPRETE, PAGO PAGO, SUNKING, APIA & TARAWA

那港 LAE, RABAU, HONIARA, SANTO, VILA & NOUMEA

POYANG

30-31 / 10

8-9 / 11

藍煙由

麥伯處：海運碼頭

直航：馬尼拉、馬尼拉、佛力曼度

H.K. MANILA S.P.OFFICE FREMANTLE

30-31 / 10	2-3 / 11	6-7 / 11	13-16 / 11
25-28 / 11	80-1 / 12	4-5 / 12	11-14 / 12
25-28 / 12	26-29 / 12	1-2 / 1	8-11 / 1

新嘉坡 CENTAUR

馬尼拉及新加坡收貨船

25-28 / 11 26-29 / 12 1-2 / 1 8-11 / 1

振高
 箱至十四元
 明部亞斯新谷石
 感放，並指貴有途
 諒感提高油價，但
 貴此間金價仍在
 價此間金價仍在
 分指到者雖以此舉
 金價，但升勢減少

美上美 直達：曼谷
 十月廿五日下午開行 泊日12泡
 美上美 直達：曼谷
 十月廿六日開行 十月廿八日下午開行
 美上美 直達：曼谷
 十月廿六日開行 十月廿八日下午開行
 美上美 直達：曼谷
 十月廿六日開行 十月廿八日下午開行
 美上美 直達：曼谷
 十月廿六日開行 十月廿八日下午開行

【本報訊】首批
山西夏製金市


國西夏製金市，
特於今早上市。

肉質鬆化，味甜。
河北燕窩出產，
為條件，中裝每盒
四十元。

北海蜜柑昨天暢
銷三件左右。每盒
成三十六元。

對水一箱內有交
貨能有一箱公平和
平時，則容易出現

M.S., "LADY BIRD,"
利堡輪
直達：星加坡，庇能
十月廿八日到
十月廿九日到

KYOSEI
LINE

協成汽船株式會社

保華輪
直達：星加坡
十月三十日開到
十月卅一日開到

總代理：
協成輪船（香港）有限公司
香港皇后大道中德輔大廈一、二、三層
電話：H24238-9, 250341（十線）

"M.Y. CHRONOKONG"

爲元八。
昨日股市回軟，
要是有投資者將期票
週銀行和投機者期票
期把尾市抬高後，上
日銀行不加利息
一些帶頭獲利回吐
多拋了出來，使
爲價回順。經紀認為
期股跌市還是心理爲
期股跌方面性格爲
，雖然目前上落

立 山 M. S. " LISHAN "

十月廿三日抵港

寧 都 M. S. " NINGDU "

十月廿三日抵港

請各收貨人速來本公司辦理貨手續

招商局輪船公司啓

平路道中一五一五號十九樓
電話：440657 440657 447402
440651 440652 447402

[illegible]

TOHO  LINE

日本東方輪船有限公司
收貨站：青衣亞發貨倉 電話12—457112, 457387

歐洲定期航線

M.S. "DAIWA MARU" 大和丸

十一月十一日落貨 十一月十二日開行

直航：Hamburg, Antwerp, Rotterdam, Amsterdam, Hull,
Liverpool, London,
Dublin, Le Havre with transhipment at Rotterdam, Bremen, Oslo,
Gothenburg, Aarhus, Bergen, Helsinki, Copenhagen, Stockholm,
Lisbon, Læxio, Malmö, Liverpool, London with transhipment
at Hamburg.


凡洋航運有限公司
TRANS-OCEAN SHIPPING LTD.
總辦事處71號華邦大廈705室
電話：H-238091/8(8Lines)
澳門代理處華聯船務公司
電話：2797 九號，巴沙打蘭古街95號

直航上海

十一月四日落貨

順風快輪

M. S. Seapwind

 EASTERN
SHIPPING
LINES

東美輪

M. S. "EASTERN MINICON"

貨艙服務 香港、菲律賓定期航線

直往 馬尼拉

(WOLVES) 本報十月廿四日到港 十月廿五日開行

總代理：東源大地有限公司

接貨處：東源公司 香港德輔道西45號西區中心大廈21號 電話：(415) 2111 (五線)

WORLD LINE




星加坡、巴生

天馬 10月27日
SILVER LAKE 10月29日

銀湖 11月 1日
BLUE SHARK 11月 2日

藍鯊 11月 7日
11月 9日



CONCORDSHIP LINE

香港沙巴及萊沙勞越定期航線

<p>平安 V. 37</p> <p>10月29日落貨 10月30日開行</p> <p>海安 V. 22</p> <p>11月2日落貨 11月4日開行</p> <p>祥安 V. 10</p> <p>11月12日落貨 11月13日開行</p> <p><i>Trader</i></p>	<p>古晉 詩巫</p> <p>山打根 亞庇</p> <p>靈鳳</p>	
--	---	--

1. 木材專用船裝載貨艙及大小油輪租賃買賣

2. 代理美國化工產品如腐蝕性水碱濃劑及濃洗輪船卸油倉等貨物有價廉物美

3. 經辦加東大東至香港各埠貨運及買賣船泊

總代理：東安海運有限公司

香港上環皇后大道中廣信大廈601室

電話：3-447032-5

[illegible]

紅
LINE

光榮雅士
GLORY ACE VOY. 171

亞
洲
雅
士

全貨價航線來往香港—東京及神戶

散貨，包箱，一箱一日下午五時
到，散貨，四日下午五時
到，散貨，四日下午五時
到，散貨，四日下午五時
到

今日明日出口船隻

船名	往	開	代理
NEPTUNE BERYL	往香港	上午八時	林和
HAI CHUNG	往香港	上午九時	林和
HOENRICH OWL	往香港	上午九時	林和
ALLTRANS EXPRESS	往香港	上午九時	林和
PIONEER NAKHODKI	往香港	上午九時	林和
HOSO MARU	往香港	上午九時	林和
RIZAN MARU	往香港	上午九時	林和
STRATHGILG	往香港	上午九時	林和
TOKIO EXPRESS	往香港	上午九時	林和
FOOH SING	往香港	上午九時	林和
HAI WANG	往香港	上午九時	林和
HSING HWA	往香港	上午九時	林和
LISHAN	往香港	上午九時	林和
NINGDU	往香港	上午九時	林和
PATVERRETT	往香港	上午九時	林和
SEA PRINCE	往香港	上午九時	林和
BRISTOL MARU	往香港	上午九時	林和
HAI CHUN	往香港	上午九時	林和
FAMILY AGE	往香港	上午九時	林和
EVER HANDSOME	往香港	上午九時	林和
ALISA	往香港	上午九時	林和
BIMA BARR	往香港	上午九時	林和
ZIM BANGKOK	往香港	上午九時	林和
CROWN CHERRY	往香港	上午九時	林和
EMERALD	往香港	上午九時	林和
GANDA PRAWIRA	往香港	上午九時	林和

今日入口船隻

船名	由	到	代理
NEPTUNE BERYL	由香港	上午八時	林和
HAI CHUNG	由香港	上午九時	林和
HOENRICH OWL	由香港	上午九時	林和
ALLTRANS EXPRESS	由香港	上午九時	林和
PIONEER NAKHODKI	由香港	上午九時	林和
HOSO MARU	由香港	上午九時	林和
RIZAN MARU	由香港	上午九時	林和
STRATHGILG	由香港	上午九時	林和
TOKIO EXPRESS	由香港	上午九時	林和
FOOH SING	由香港	上午九時	林和
HAI WANG	由香港	上午九時	林和
HSING HWA	由香港	上午九時	林和
LISHAN	由香港	上午九時	林和
NINGDU	由香港	上午九時	林和
PATVERRETT	由香港	上午九時	林和
SEA PRINCE	由香港	上午九時	林和
BRISTOL MARU	由香港	上午九時	林和
HAI CHUN	由香港	上午九時	林和
FAMILY AGE	由香港	上午九時	林和
EVER HANDSOME	由香港	上午九時	林和
ALISA	由香港	上午九時	林和
BIMA BARR	由香港	上午九時	林和
ZIM BANGKOK	由香港	上午九時	林和
CROWN CHERRY	由香港	上午九時	林和
EMERALD	由香港	上午九時	林和
GANDA PRAWIRA	由香港	上午九時	林和

明日出口船隻

船名	往	開	代理
NEPTUNE BERYL	往香港	上午八時	林和
HAI CHUNG	往香港	上午九時	林和
HOENRICH OWL	往香港	上午九時	林和
ALLTRANS EXPRESS	往香港	上午九時	林和
PIONEER NAKHODKI	往香港	上午九時	林和
HOSO MARU	往香港	上午九時	林和
RIZAN MARU	往香港	上午九時	林和
STRATHGILG	往香港	上午九時	林和
TOKIO EXPRESS	往香港	上午九時	林和
FOOH SING	往香港	上午九時	林和
HAI WANG	往香港	上午九時	林和
HSING HWA	往香港	上午九時	林和
LISHAN	往香港	上午九時	林和
NINGDU	往香港	上午九時	林和
PATVERRETT	往香港	上午九時	林和
SEA PRINCE	往香港	上午九時	林和
BRISTOL MARU	往香港	上午九時	林和
HAI CHUN	往香港	上午九時	林和
FAMILY AGE	往香港	上午九時	林和
EVER HANDSOME	往香港	上午九時	林和
ALISA	往香港	上午九時	林和
BIMA BARR	往香港	上午九時	林和
ZIM BANGKOK	往香港	上午九時	林和
CROWN CHERRY	往香港	上午九時	林和
EMERALD	往香港	上午九時	林和
GANDA PRAWIRA	往香港	上午九時	林和

明日入口船隻

船名	由	到	代理
NEPTUNE BERYL	由香港	上午八時	林和
HAI CHUNG	由香港	上午九時	林和
HOENRICH OWL	由香港	上午九時	林和
ALLTRANS EXPRESS	由香港	上午九時	林和
PIONEER NAKHODKI	由香港	上午九時	林和
HOSO MARU	由香港	上午九時	林和
RIZAN MARU	由香港	上午九時	林和
STRATHGILG	由香港	上午九時	林和
TOKIO EXPRESS	由香港	上午九時	林和
FOOH SING	由香港	上午九時	林和
HAI WANG	由香港	上午九時	林和
HSING HWA	由香港	上午九時	林和
LISHAN	由香港	上午九時	林和
NINGDU	由香港	上午九時	林和
PATVERRETT	由香港	上午九時	林和
SEA PRINCE	由香港	上午九時	林和
BRISTOL MARU	由香港	上午九時	林和
HAI CHUN	由香港	上午九時	林和
FAMILY AGE	由香港	上午九時	林和
EVER HANDSOME	由香港	上午九時	林和
ALISA	由香港	上午九時	林和
BIMA BARR	由香港	上午九時	林和
ZIM BANGKOK	由香港	上午九時	林和
CROWN CHERRY	由香港	上午九時	林和
EMERALD	由香港	上午九時	林和
GANDA PRAWIRA	由香港	上午九時	林和

九口船期預告

船名	往	開	代理
ANGOL	往香港	10月25日	林和
FINNIMBER	往香港	10月25日	林和
DONAM No. 2	往香港	10月25日	林和
ANNA MARRS	往香港	10月25日	林和
GOLDEN LAGOS	往香港	10月25日	林和
STRAIT CONTAINER	往香港	10月25日	林和
MEDITERRANEA	往香港	10月25日	林和
LICA MARRS	往香港	10月25日	林和
FJORDLINER	往香港	10月25日	林和
JERSEY	往香港	10月25日	林和
EASTERN MINCON	往香港	10月25日	林和
JAGD HARM	往香港	10月25日	林和
GREAT CONCERT	往香港	10月25日	林和
DAITO MARU	往香港	10月25日	林和
TSING YI ISLAND	往香港	10月25日	林和
CHEVALIER ROZE	往香港	10月25日	林和
NIKOLAY ZHUKOV	往香港	10月25日	林和
SILVER STAR	往香港	10月25日	林和
TIMMAR PIONEER	往香港	10月25日	林和
PRAVDINSK	往香港	10月25日	林和
BULSOOK	往香港	10月25日	林和
NEW HYSAN	往香港	10月25日	林和
POPI	往香港	10月25日	林和
DONG NAM	往香港	10月25日	林和
FIDES	往香港	10月25日	林和
ASEAN LIBERTY	往香港	10月25日	林和
BARCELONA MARU	往香港	10月25日	林和
NEPTUNE CORAL	往香港	10月25日	林和
MENTHEUS	往香港	10月25日	林和
SAN LUIS	往香港	10月25日	林和
RHINE MARU	往香港	10月25日	林和
ALVA MARRS	往香港	10月25日	林和
SPES	往香港	10月25日	林和
HOORN	往香港	10月25日	林和
GLOBAL VENTURE	往香港	10月25日	林和
ZIM ELAT	往香港	10月25日	林和
CHAR AN	往香港	10月25日	林和
HWAPYUNG ACE	往香港	10月25日	林和
TEMA	往香港	10月25日	林和
LI FU	往香港	10月25日	林和
NL NAGASAKI	往香港	10月25日	林和
SL TRADE	往香港	10月25日	林和
MUR STAR	往香港	10月25日	林和
JUPITER	往香港	10月25日	林和
KINSEI MARU No. 17	往香港	10月25日	林和
TEMPO	往香港	10月25日	林和
ORT CHAMPION	往香港	10月25日	林和
TIMMAR FORTUNE	往香港	10月25日	林和
MOSEL EXPRESS	往香港	10月25日	林和
CRYSTAL STAR	往香港	10月25日	林和
DONG IL	往香港	10月25日	林和
FORMOSA CONTAINER	往香港	10月25日	林和
CLARA MARRS	往香港	10月25日	林和
PRES. TAFT	往香港	10月25日	林和
MONT BLANC MARU	往香港	10月25日	林和
LLOYD BAKKE	往香港	10月25日	林和
KORRIGAN	往香港	10月25日	林和

出口船期預告

船名	往	開	代理
LADY BIRD	往香港	10月25日	林和
KOREAN JACRIN	往香港	10月25日	林和
FORTUNE MARINER	往香港	10月25日	林和
IBN KHALLIKAN	往香港	10月25日	林和
CATHERINE MARU	往香港	10月25日	林和
VENUS	往香港	10月25日	林和
SAM DONG	往香港	10月25日	林和
GISO MARU No. 45	往香港	10月25日	林和
MARCHEN MAERSK	往香港	10月25日	林和
STRATHGILG	往香港	10月25日	林和
GOEDKOVO	往香港	10月25日	林和
JASTARNIA BOR	往香港	10月25日	林和
SINKING	往香港	10月25日	林和
NEW HYDE	往香港	10月25日	林和
SAMOA	往香港	10月25日	林和
GLOBAL PIONEER	往香港	10月25日	林和
EVER LOYAL	往香港	10月25日	林和
SILVER STAR	往香港	10月25日	林和
THOMAS EVERETT	往香港	10月25日	林和
EASTERN ALPHA	往香港	10月25日	林和
TRADO	往香港	10月25日	林和
OCIOSZYNSKI	往香港	10月25日	林和
SEA LEXINGTON	往香港	10月25日	林和
AM LEXINGTON	往香港	10月25日	林和
CONAN	往香港	10月25日	林和
PAO HUI	往香港	10月25日	林和
LUCKY OCEAN	往香港	10月25日	林和
LANTAO ISLAND	往香港	10月25日	林和
KOREAN LEADER	往香港	10月25日	林和
OCEAN HARVEST	往香港	10月25日	林和
CHICAGO MARU	往香港	10月25日	林和
ANGSANA	往香港	10月25日	林和
BRINNES	往香港	10月25日	林和

印巴中東線

船名	往	開	代理
MAN TAT	往香港	10月25日	林和
AL MUBARAKIAH	往香港	10月25日	林和
CHAR LO	往香港	10月25日	林和
TSING YI ISLAND	往香港	10月25日	林和
ZIM ELAT	往香港	10月25日	林和
BARCELONA MARU	往香港	10月25日	林和
SL TRADE	往香港	10月25日	林和
IBN KHALLIKAN	往香港	10月25日	林和
MARCHEN MAERSK	往香港	10月25日	林和
STRATHGILG	往香港	10月25日	林和
EASTERN ALPHA	往香港	10月25日	林和
SINGAPORE ISLAND	往香港	10月25日	林和
GREEN BLESSING	往香港	10月25日	林和
LANTAO ISLAND	往香港	10月25日	林和
MARE TRADER	往香港	10月25日	林和
MANOLOVICH	往香港	10月25日	林和
ZIM SINGAPORE	往香港	10月25日	林和
FINANCE	往香港	10月25日	林和
IRN SINA	往香港	10月25日	林和
LUNA MARRS	往香港	10月25日	林和
THREKAR	往香港	10月25日	林和

東亞、東北亞線

船名	往	開	代理
DONAM No. 2	往香港	10月25日	林和
SILVER STAR	往香港	10月25日	林和
TEMPO	往香港	10月25日	林和
JUPITER	往香港	10月25日	林和
VENUS	往香港	10月25日	林和
JASTARNIA BOR	往香港	10月25日	林和
FRONTIER	往香港	10月25日	林和
PRADINSK	往香港	10月25日	林和
ANGOL	往香港	10月25日	林和
ALVA MARRS	往香港	10月25日	林和
PRES. TRUMAN	往香港	10月25日	林和
NAGASAKI	往香港	10月25日	林和
SAN LUIS	往香港	10月25日	林和
CHAR AN	往香港	10月25日	林和
ORT CHAMPION	往香港	10月25日	林和
JAGD HARM	往香港	10月25日	林和
TEMPO	往香港	10月25日	林和
MENTHEUS	往香港	10月25日	林和
ALLTRANS EXPRESS	往香港	10月25日	林和
MOSEL EXPRESS	往香港	10月25日	林和
SL TRADE	往香港	10月25日	林和
PRES. TAFT	往香港	10月25日	林和
SEA LEXINGTON	往香港	10月25日	林和
LLOYD BAKKE	往香港	10月25日	林和
KOREAN LEADER	往香港	10月25日	林和
EVER SHINE	往香港	10月25日	林和
KHUO, SARYAN	往香港	10月25日	林和
AM LANCER	往香港	10月25日	林和
YOUNG LYNX	往香港	10月25日	林和
GLORY ACE	往香港	10月25日	林和
PRES. HOOVER	往香港	10月25日	林和
ALVA MARRS	往香港	10月25日	林和
YOHKO MARU	往香港	10月25日	林和
SL ADVENTURER	往香港	10月25日	林和
NL FORCADO	往香港	10月25日	林和
NEPTUNE DIAMOND	往香港	10月25日	林和
MAIN EXPRESS	往香港	10月25日	林和

火車時刻表

火車		往		開		到	
紅頭	往香港	上午 6:00	7時01	上午 6:55	7時56		
紅頭	往香港	上午 6:10	7時11	上午 7:05	8時06		
紅頭	往香港	上午 6:20	7時21	上午 7:15	8時16		
紅頭	往香港	上午 6:30	7時31	上午 7:25	8時26		
紅頭	往香港	上午 6:40	7時41	上午 7:35	8時36		
紅頭	往香港	上午 6:50	7時51	上午 7:45	8時46		
紅頭	往香港	上午 7:00	8時01	上午 7:55	8時56		
紅頭	往香港	上午 7:10	8時11	上午 8:05	9時06		
紅頭	往香港	上午 7:20	8時21	上午 8:15	9時16		
紅頭	往香港	上午 7:30	8時31	上午 8:25	9時26		
紅頭	往香港	上午 7:40	8時41	上午 8:35	9時36		
紅頭	往香港	上午 7:50	8時51	上午 8:45	9時46		
紅頭	往香港	上午 8:00	9時01	上午 8:55	9時56		
紅頭	往香港	上午 8:10	9時11	上午 9:05	10時06		
紅頭	往香港	上午 8:20	9時21	上午 9:15	10時16		
紅頭	往香港	上午 8:30	9時31	上午 9:25	10時26		
紅頭	往香港	上午 8:40	9時41	上午 9:35	10時36		
紅頭	往香港	上午 8:50	9時51	上午 9:45	10時46		
紅頭	往香港	上午 9:00	10時01	上午 9:55	10時56		
紅頭	往香港	上午 9:10	10時11	上午 10:05	11時06		
紅頭	往香港	上午 9:20	10時21	上午 10:15	11時16		
紅頭	往香港	上午 9:30	10時31	上午 10:25	11時26		
紅頭	往香港	上午 9:40	10時41	上午 10:35	11時36		
紅頭	往香港	上午 9:50	10時51	上午 10:45	11時46		
紅頭	往香港	上午 10:00	11時01	上午 10:55	11時56		
紅頭	往香港	上午 10:10	11時11	上午 11:05	12時06		
紅頭	往香港	上午 10:20	11時21	上午 11:15	12時16		
紅頭	往香港	上午 10:30	11時31	上午 11:25	12時26		
紅頭	往香港	上午 10:40	11時41	上午 11:35	12時36		
紅頭	往香港	上午 10:50	11時51	上午 11:45	12時46		
紅頭	往香港	上午 11:00	12時01	上午 11:55	12時56		
紅頭	往香港	上午 11:10	12時11	上午 12:05	13時06		
紅頭	往香港	上午 11:20	12時21	上午 12:15	13時16		
紅頭	往香港	上午 11:30	12時31	上午 12:25	13時26		
紅頭	往香港	上午 11:40	12時41	上午 12:35	13時36		
紅頭	往香港	上午 11:50	12時51	上午 12:45	13時46		
紅頭	往香港	上午 12:00	1時01	上午 12:55	13時56		
紅頭	往香港	上午 12:10	1時11	上午 13:05	14時06		
紅頭	往香港	上午 12:20	1時21	上午 13:15	14時16		
紅頭	往香港	上午 12:30	1時31	上午 13:25	14時26		
紅頭	往香港	上午 12:40	1時41	上午 13:35	14時36		
紅頭	往香港	上午 12:50	1時51	上午 13:45	14時46		
紅頭	往香港	上午 13:00	2時01	上午 13:55	14時56		
紅頭	往香港	上午 13:10	2時11	上午 14:05	15時06		
紅頭	往香港	上午 13:20	2時21	上午 14:15	15時16		
紅頭	往香港	上午 13:30	2時31	上午 14:25	15時26		
紅頭	往香港	上午 13:40	2時41	上午 14:35	15時36		
紅頭	往香港	上午 13:50	2時51	上午 14:45	15時46		
紅頭	往香港	上午 14:00	3時01	上午 14:55	15時56		
紅頭	往香港	上午 14:10	3時11	上午 15:05	16時06		
紅頭	往香港	上午 14:20	3時21	上午 15:15	16時16		
紅頭	往香港	上午 14:30	3時31	上午 15:25	16時26		
紅頭	往香港	上午 14:40	3時41	上午 15:35	16時36		
紅頭	往香港	上午 14:50	3時51	上午 15:45	16時46		
紅頭	往香港	上午 15:00	4時01	上午 15:55	16時56		
紅頭	往香港	上午 15:10	4時11	上午 16:05	17時06		
紅頭	往香港	上午 15:20	4時21	上午 16:15	17時16		
紅頭	往香港	上午 15:30	4時31	上午 16:25	17時26		
紅頭	往香港	上午 15:40	4時41	上午 16:35	17時36		
紅頭	往香港	上午 15:50	4時51	上午 16:45	17時46		
紅頭	往香港	上午 16:00	5時01	上午 16:55	17時56		
紅頭	往香港	上午 16:10	5時11	上午 17:05	18時06		
紅頭	往香港	上午 16:20	5時21	上午 17:15	18時16		
紅頭	往香港	上午 16:30	5時31	上午 17:25	18時26		
紅頭	往香港	上午 16:40	5時41	上午 17:35	18時36		
紅頭	往香港	上午 16:50	5時51	上午 17:45	18時46		
紅頭	往香港	上午 17:00	6時01	上午 17:55	18時56		
紅頭	往香港	上午 17:10	6時11	上午 18:05	19時06		
紅頭	往香港	上午 17:20	6時21	上午 18:15	19時16		
紅頭	往香港	上午 17:30	6時31	上午 18:25	19時26		
紅頭	往香港	上午 17:40	6時41	上午 18:35	19時36		
紅頭	往香港	上午 17:50	6時51	上午 18:45	19時46		
紅頭	往香港	上午 18:00	7時01	上午 18:55	19時56		
紅頭	往香港	上午 18:10	7時11	上午 19:05	20時06		
紅頭	往香港	上午 18:20	7時21	上午 19:15	20時16		
紅頭	往香港	上午 18:30	7時31	上午 19:25	20時26		
紅頭	往香港	上午 18:40	7時41	上午 19:35	20時36		
紅頭	往香港	上午 18:50	7時51	上午 19:45	20時46		
紅頭	往香港	上午 19:00	8時01	上午 19:55	20時56		
紅頭	往香港	上午 19:10	8時11	上午 20:05	21時06		
紅頭	往香港	上午 19:20	8時21	上午 20:15	21時16		
紅頭	往香港	上午 19:30	8時31	上午 20:25	21時26		
紅頭	往香港	上午 19:40	8時41	上午 20:35	21時36		
紅頭	往香港	上午 19:50	8時51	上午 20:45	21時46		
紅頭	往香港	上午 20:00	9時01	上午 20:55	21時56		
紅頭	往香港	上午 20:10	9時11	上午 21:05	22時06		
紅頭	往香港	上午 20:20	9時21	上午 21:15	22時16		
紅頭	往香港	上午 20:30	9時31	上午 21:25	22時26		
紅頭	往香港	上午 20:40	9時41	上午 21:35	22時36		
紅頭	往香港	上午 20:50	9時51	上午 21:45	22時46		
紅頭	往香港	上午 21:00	10時01	上午 21:55	22時56		
紅頭	往香港	上午 21:10	10時11	上午 22:05	23時06		
紅頭	往香港	上午 21:20	10時21	上午 22:15	23時16		
紅頭	往香港	上午 21:30	10時31	上午 22:25	23時26		
紅頭	往香港	上午 21:40	10時41	上午 22:35	23時36		
紅頭	往香港	上午 21:50	10時51	上午 22:45	23時46		
紅頭	往香港	上午 22:00	11時01	上午 22:55	23時56		
紅頭	往香港	上午 22:10	11時11	上午 23:05	0時06		
紅頭	往香港	上午 22:20	11時21	上午 23:15	0時16		
紅頭	往香港	上午 22:30	11時31	上午 23:25	0時26		
紅頭	往香港	上午 22:40	11時41	上午 23:35	0時36		
紅頭	往香港	上午 22:50	11時51	上午 23:45	0時46		
紅頭	往香港	上午 23:00	12時01	上午 23:55	0時56		
紅頭	往香港	上午 23:10	12時11	上午 00:05	1時06		
紅頭	往香港	上午 23:20	12時21	上午 00:15	1時16		
紅頭	往香港	上午 23:30	12時31	上午 00:25	1時26		
紅頭	往香港	上午 23:40	12時41	上午 00:35	1時36		
紅頭	往香港	上午 23:50	12時51	上午 00:45	1時46		
紅頭	往香港	上午 00:00	1時01	上午 00:55	1時56		
紅頭	往香港	上午 00:10	1時11	上午 01:05	2時06		
紅頭	往香港	上午 00:20	1時21	上午 01:15	2時16		
紅頭	往香港	上午 00:30	1時31	上午 01:25	2時26		
紅頭	往香港	上午 00:40	1時41	上午 01:35	2時36		
紅頭	往香港	上午 00:50	1時51	上午 01:45	2時46		
紅頭	往香港	上午 01:00	2時01	上午 01:55	2時56		
紅頭	往香港	上午 01:10	2時11	上午 02:05	3時06		
紅頭	往香港	上午 01:20	2時21	上午 02:15	3時16		
紅頭	往香港	上午 01:30	2時31	上午 02:25	3時26		
紅頭	往香港	上午 01:40	2時41	上午 02:35	3時36		
紅頭	往香港	上午 01:50	2時51	上午 02:45	3時46		
紅頭	往香港	上午 02:00	3時01	上午 02:55	3時56		
紅頭	往香港	上午 02:10	3時11	上午 03:05	4時06		
紅頭	往香港	上午 02:20	3時21	上午 03:15	4時16		
紅頭	往香港	上午 02:30	3時31	上午 03:25	4時26		
紅頭	往香港	上午 02:40	3時41	上午 03:35	4時36		
紅頭	往香港	上午 02:50	3時51	上午 03:45	4時46		
紅頭	往香港	上午 03:00	4時01	上午 03:55	4時56		
紅頭	往香港	上午 03:10	4時11	上午 04:05	5時06		
紅頭	往香港	上午 03:20	4時21	上午 04:15	5時16		
紅頭	往香港	上午 03:30	4時31	上午 04:25	5時26		
紅頭	往香港	上午 03:40	4時41	上午 04:35	5時36		
紅頭	往香港	上午 03:50	4時51	上午 04:45	5時46		
紅頭	往香港	上午 04:00	5時01	上午 04:55	5時56		
紅頭	往香港	上午 04:10	5時11	上午 05:05	6時06		
紅頭	往香港	上午 04:20	5時21	上午 05:15	6時16		
紅頭	往香港	上午 04:30	5時31	上午 05:25	6時26		
紅頭	往香港	上午 04:40	5時41	上午 05:35	6時36		
紅頭	往香港	上午 04:50	5時51	上午 05:45	6時46		
紅頭	往香港	上午 05:00	6時01	上午 05:55	6時56		
紅頭	往香港	上午 05:10	6時11	上午 06:05	7時06		
紅頭	往香港	上午 05:20	6時21	上午 06:15	7時16		
紅頭	往香港	上午 05:30	6時31	上午 06:25	7時26		
紅頭	往香港	上午 05:40	6時41	上午 06:35	7時36		
紅頭	往香港	上午 05:50	6時51	上午 06:45	7時46		
紅頭	往香港	上午 06:00	7時01	上午 06:55	7時56		
紅頭	往香港	上午 06:10	7時11	上午 07:05	8時06		
紅頭	往香港	上午 06:20	7時21	上午 07:15	8時16		
紅頭	往香港	上午 06:30	7時31	上午 07:25	8時26		
紅頭	往香港	上午 06:40	7時41	上午 07:35	8時36		
紅頭	往香港	上午 06:50	7時51	上午 07:45	8時46		
紅頭	往香港	上午 07:00	8時01	上午 07:55	8時56		
紅頭	往香港	上午 07:10	8時11	上午 08:05	9時06		
紅頭	往香港	上午 07:20	8時21	上午 08:15	9時16		
紅頭	往香港	上午 07:30	8時31	上午 08:25	9時26		
紅頭	往香港	上午 07:40	8時41	上午 08:35	9時36		
紅頭							

